

## IV.1. PROSPECTIVE

### 1. Programme

- ✓ 96.000 m<sup>2</sup> de surface utile
- ✓ 200 employés dont 20 % administratif (40)
- ✓ 200 PL / jour : trafic attendu de 25 PL / heure soit 50 uvp / heure en heure de pointe matin et heure de pointe soir en entrée et en sortie

### 2. Hypothèses employés

- ✓ Part modale : proche 100 %
- ✓ Taux de présence : 90 %
- ✓ Covoiturage : 5 %
- ✓ Administratif type bureaux 8h / 19h : HPM : 80 % entrant & 10 % sortant - HPS : 10 % entrant & 50 % sortant
- ✓ Personnel 2 x 8 : 6h00 / 14h00, 14h00 / 22h00 : peu de mouvement HPM et HPS ⇒ Hypothèse HPM : 10 % entrant & sortant – HPS 10 % entrant & sortant

### 3. Trafic produit par le projet

1 VL = 1 u.v.p.

1 PL = 2 u.v.p.

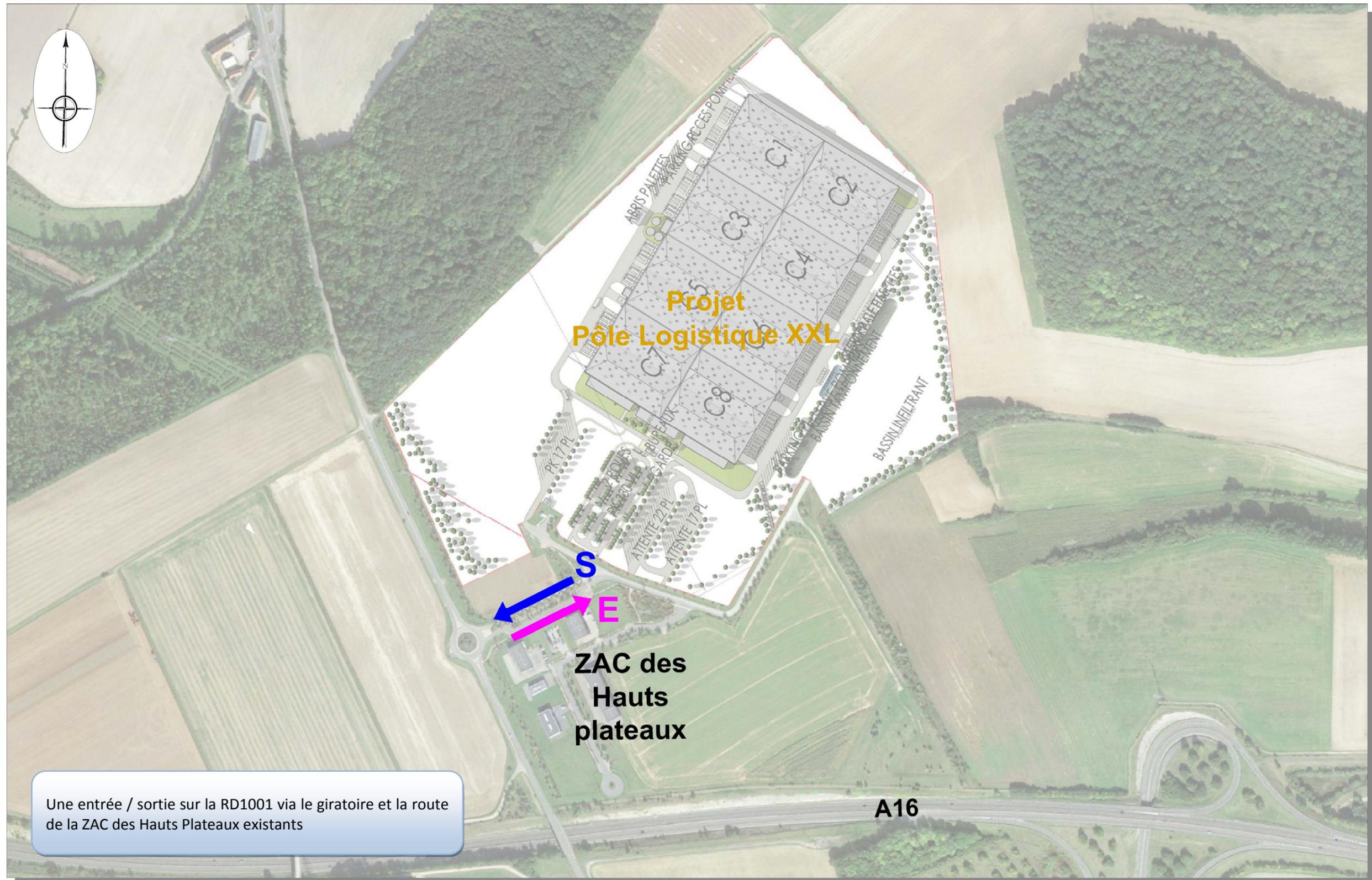
	Heure de pointe matin		Heure de pointe soir	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
<b>Trafic PL</b>	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp
<b>Trafic VL personnel administratif</b>	28 uvp	4 uvp	4 uvp	18 uvp
<b>Trafic VL personnel manutention</b>	7 uvp	7 uvp	7 uvp	7 uvp
<b>Total arrondi</b>	<b>100 uvp</b>	<b>70 uvp</b>	<b>70 uvp</b>	<b>90 uvp</b>
<b>dont Total VL arrondi</b>	<b>50 uvp</b>	<b>20 uvp</b>	<b>20 uvp</b>	<b>40 uvp</b>

### 4. Répartition des flux sur le réseau de desserte

L'analyse des comptages catégoriels (distinction des VL / PL) a permis d'identifier :

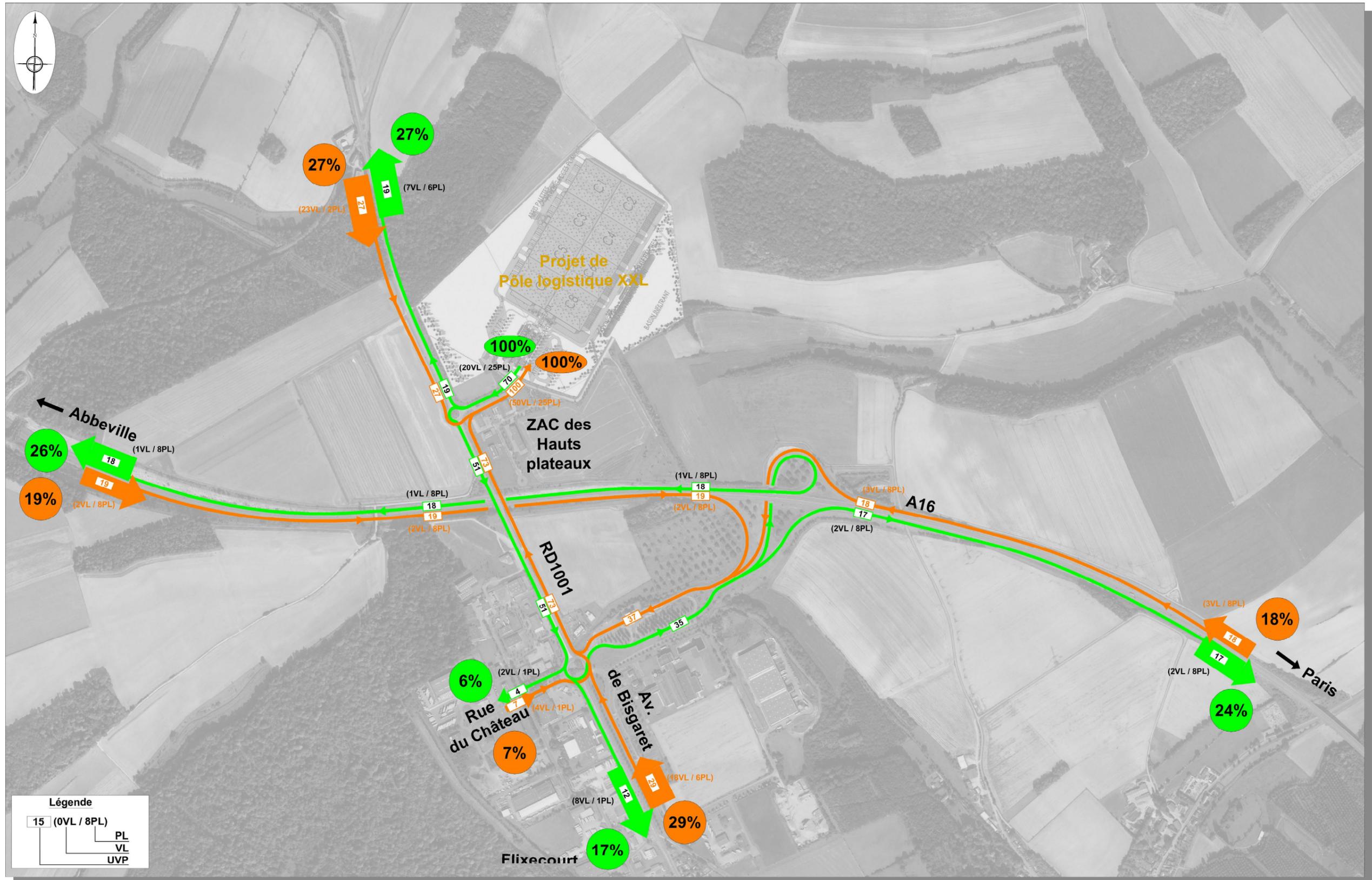
- ☞ Le poids des axes de desserte pour les VL repris également pour le trafic VL du nouveau pôle logistique.
- ☞ le poids des axes de desserte pour les PL repris également pour le trafic PL du nouveau pôle logistique

## IV.2. PLAN MASSE ET SYSTEME D'ACCES



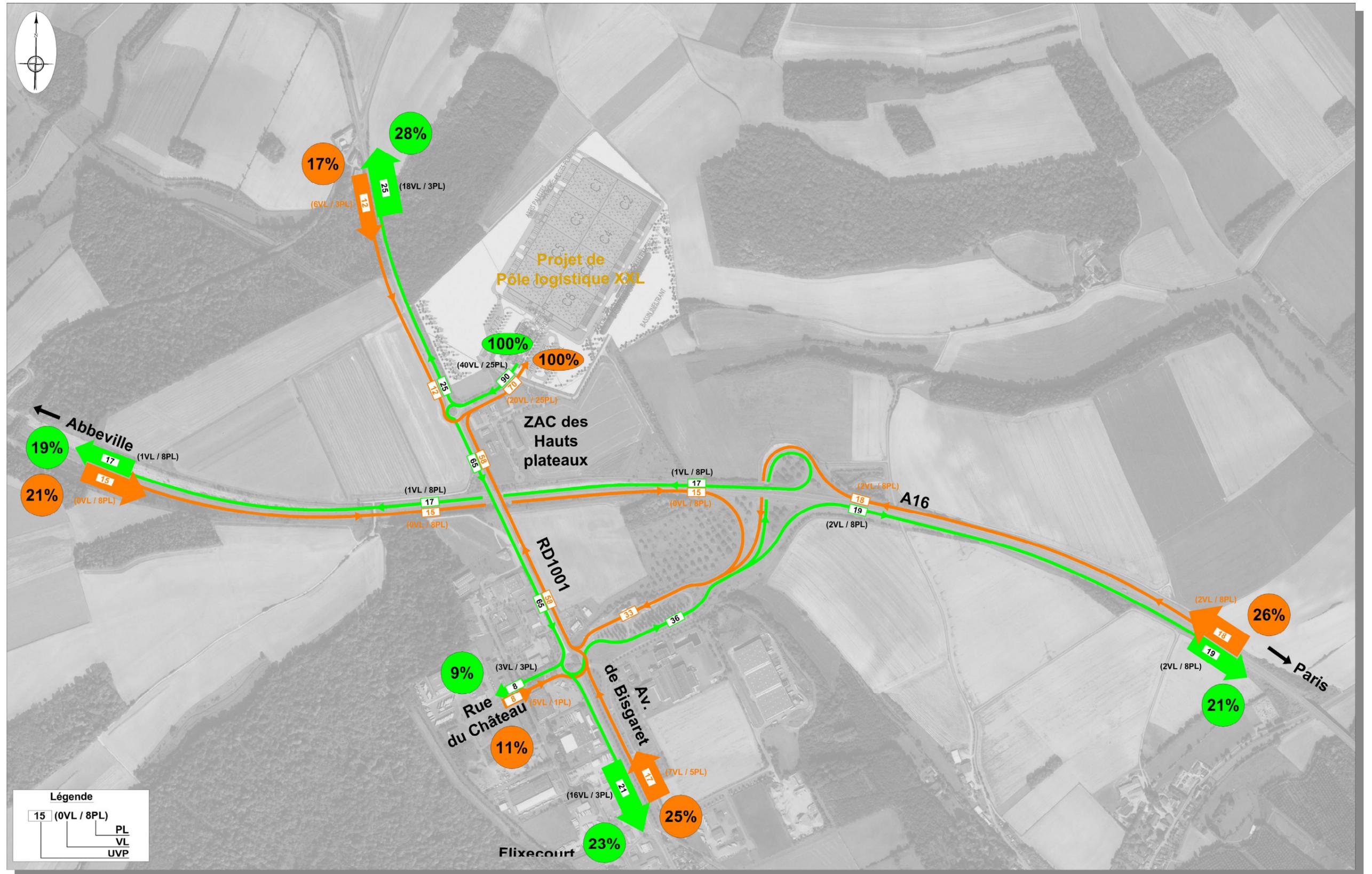
Une entrée / sortie sur la RD1001 via le giratoire et la route de la ZAC des Hauts Plateaux existants

**IV.3.1. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE**



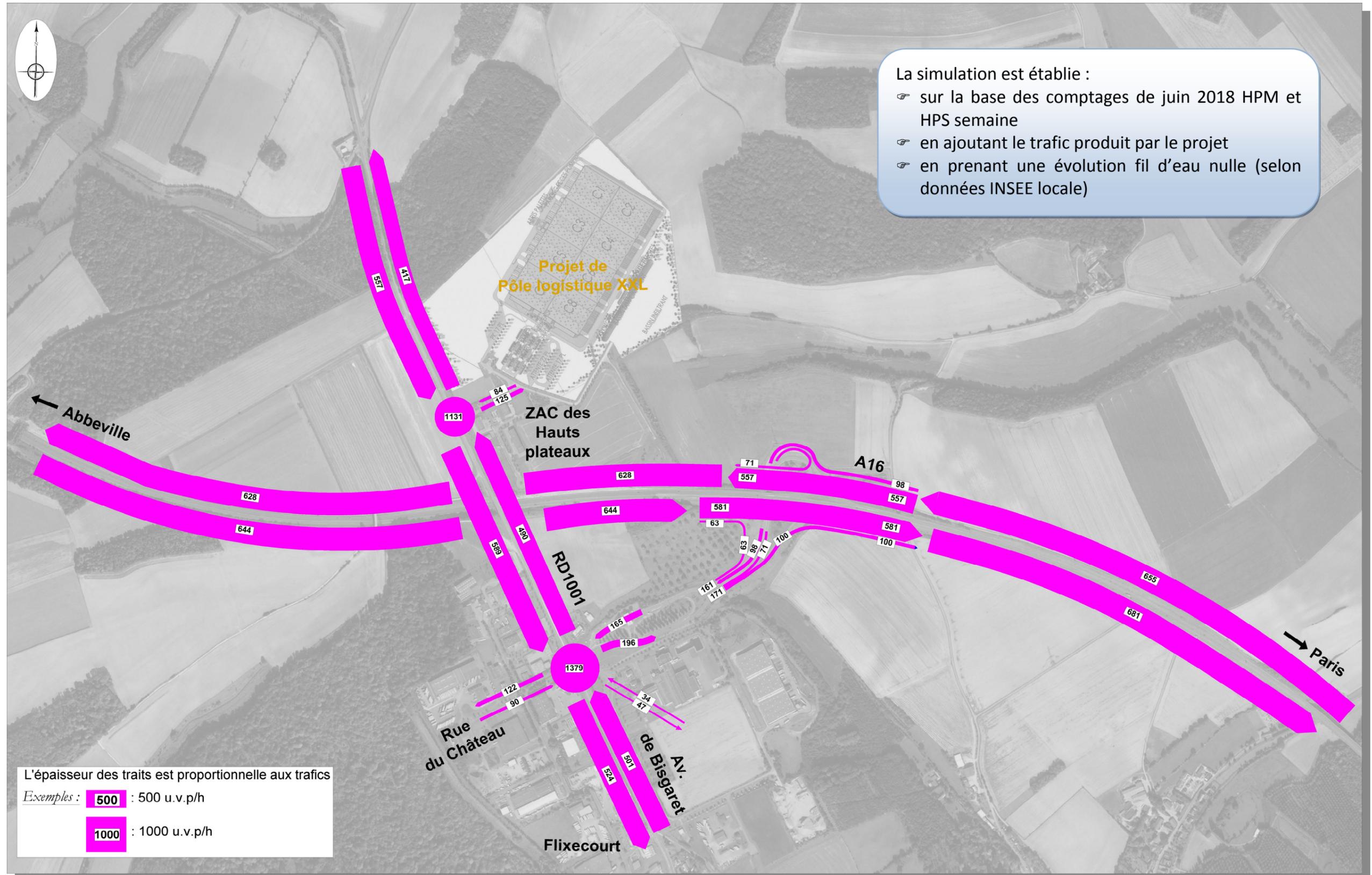
**FLIXECOURT – Projet de pôle logistique XXL**  
Etude de trafic

IV.3.2. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

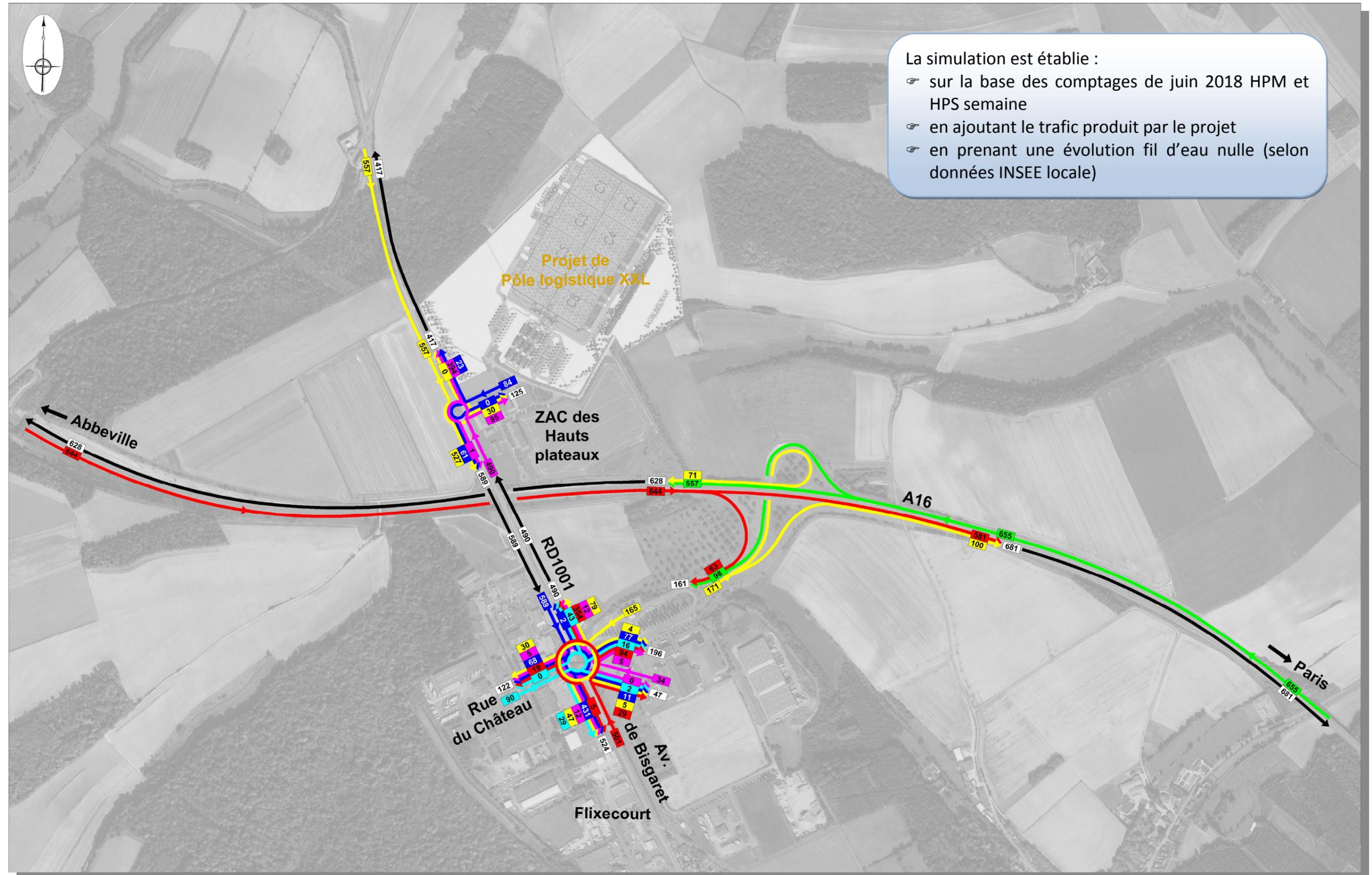


FLIXECOURT – Projet de pôle logistique XXL  
Etude de trafic

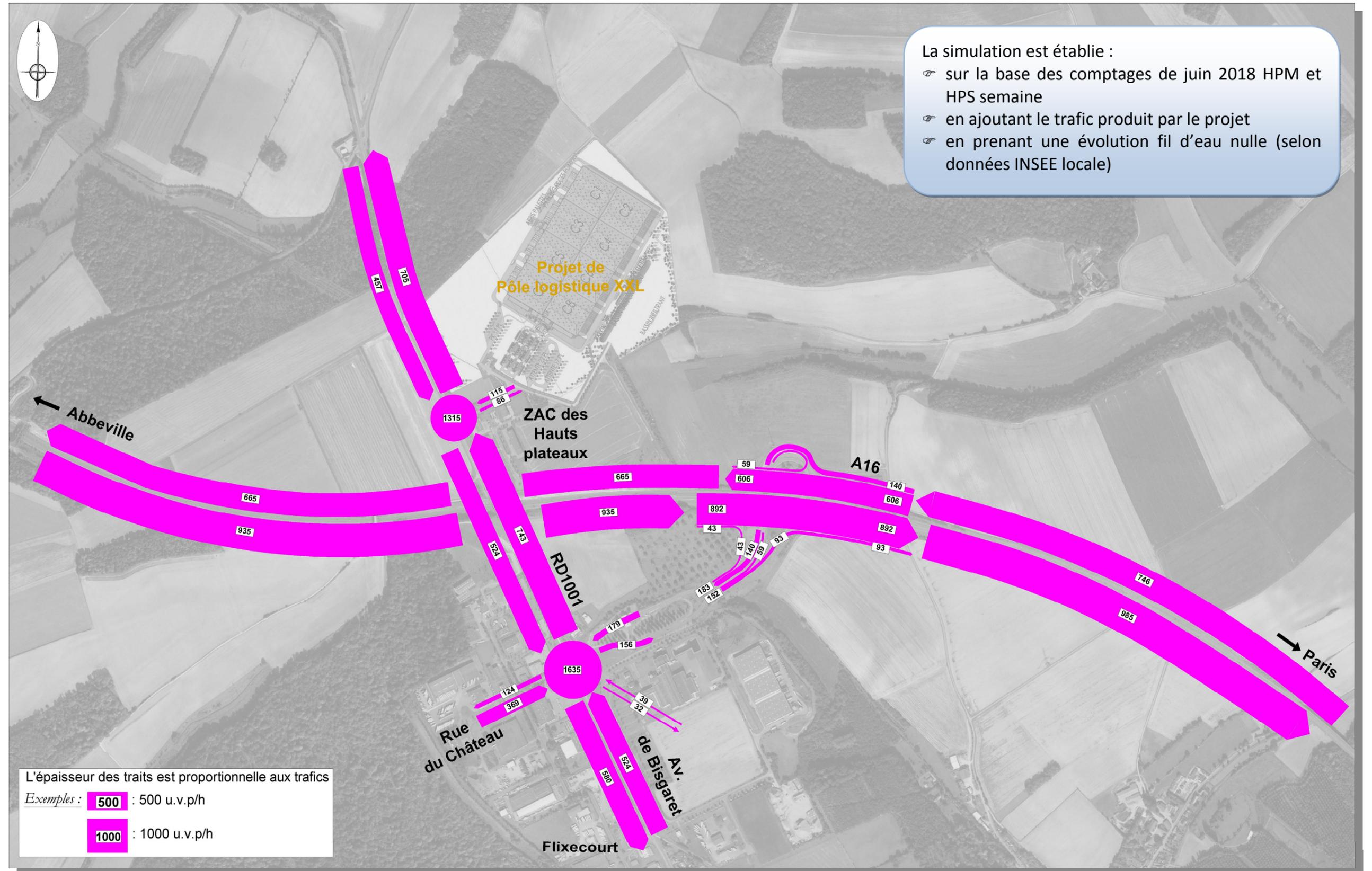
#### IV.4.1.SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2020 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET



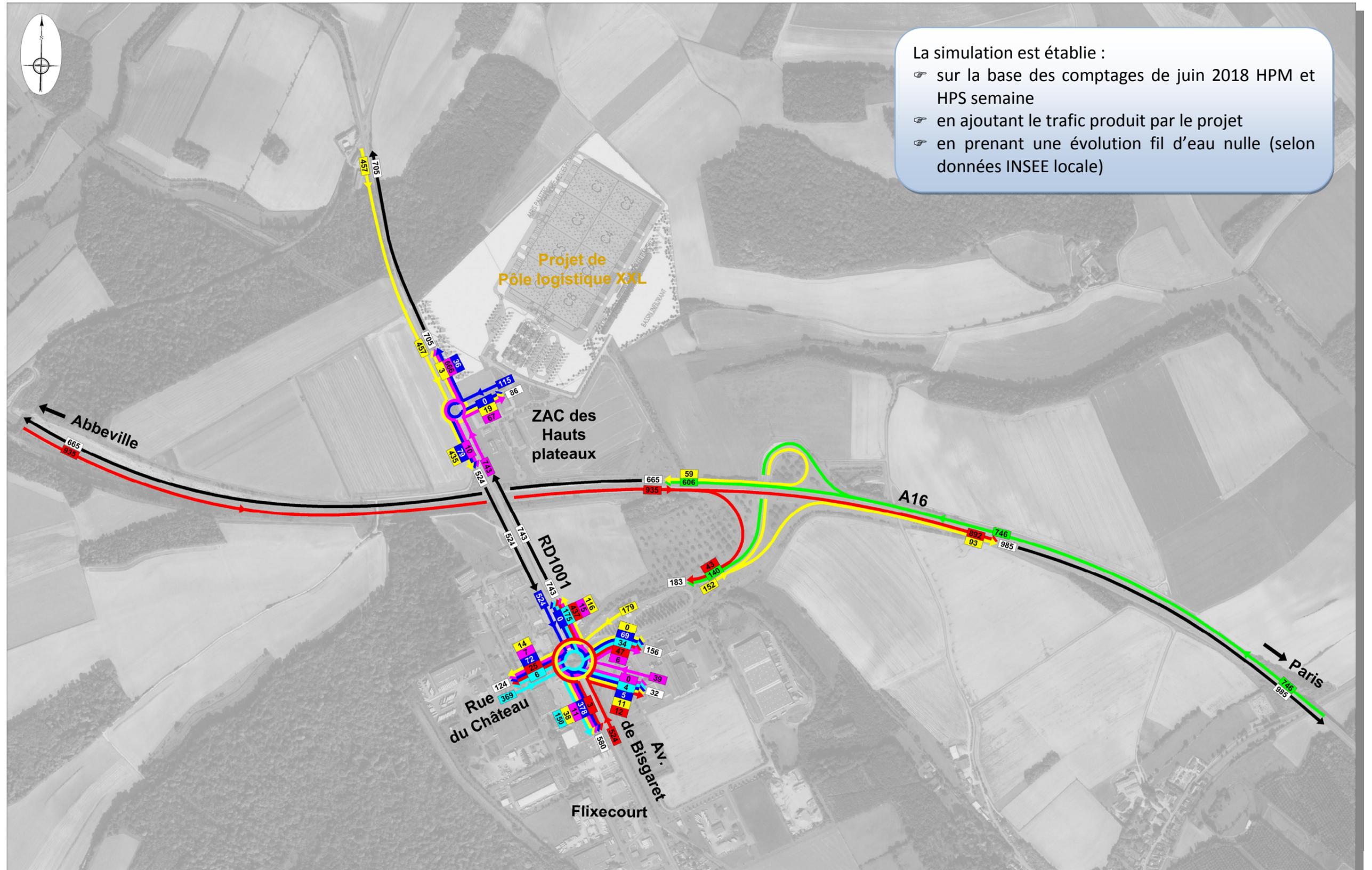
#### IV.4.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILES H2020 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET



#### IV.5.1. SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2020 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET



#### IV.5.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILES H2020 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET



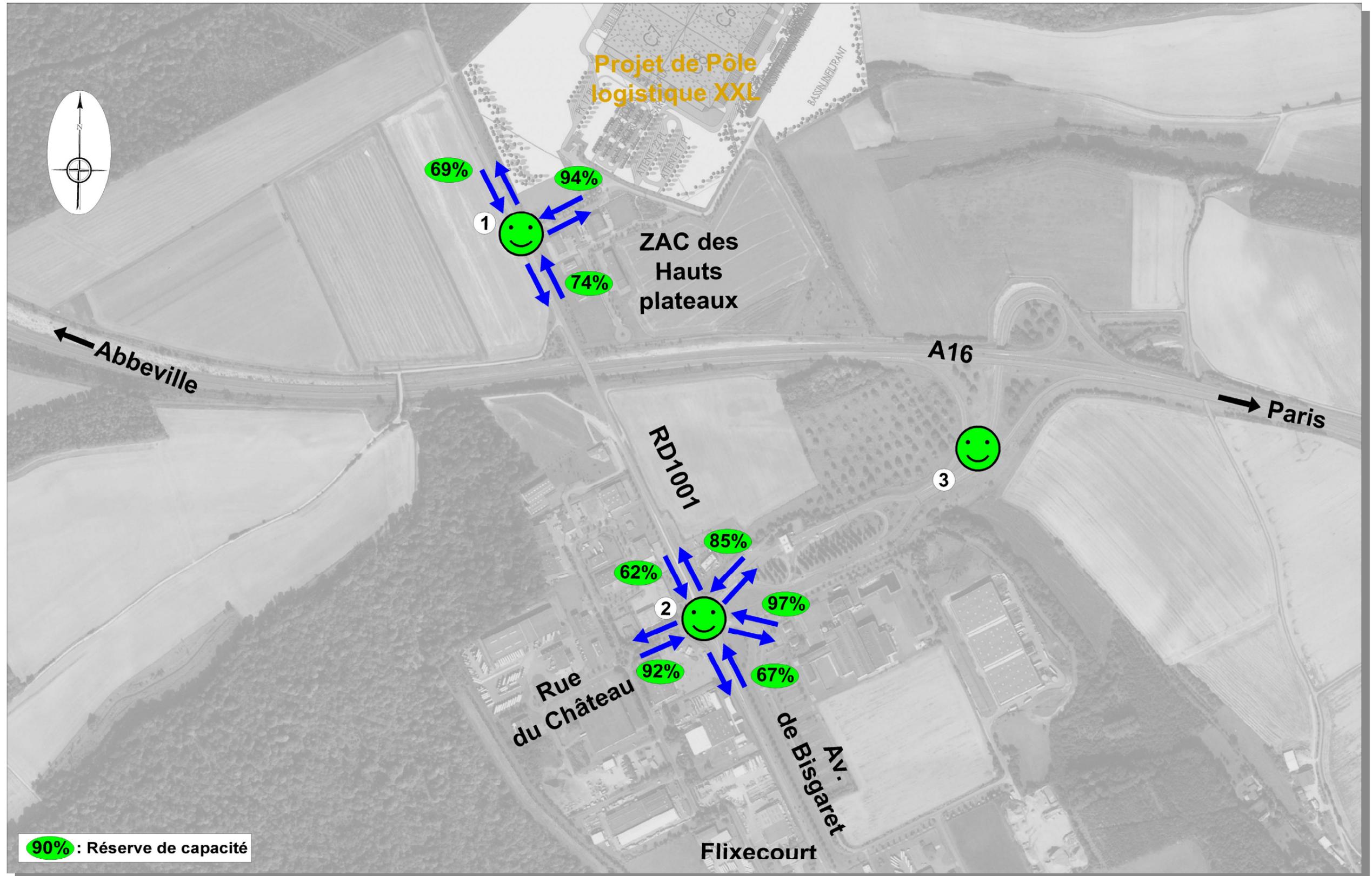
#### IV.6.1. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2020 AVEC LE PROJET A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux	Fluide avec 69 % de réserve de capacité minimale
② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret	Fluide avec 62 % de réserve de capacité minimale
③ Bretelles A16 de l'échangeur 21	Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 100 véhicules / heure

**Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 60 %**

Diagnostic du fonctionnement futur H2020 avec le projet à l'heure de pointe matin semaine



#### IV.6.2. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2020 AVEC LE PROJET A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

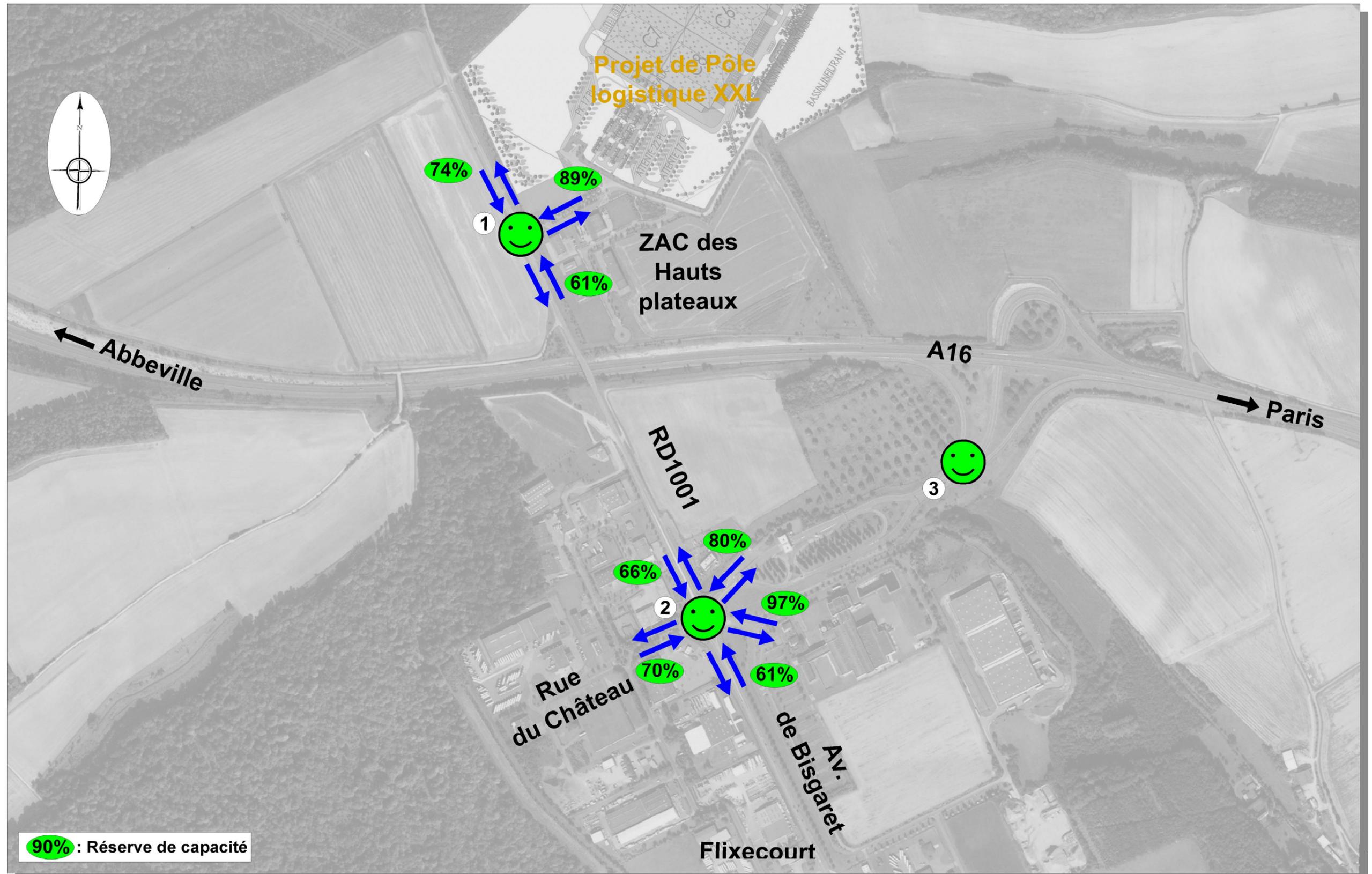
---

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux	Fluide avec 61 % de réserve de capacité minimale
② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret	Fluide avec 61 % de réserve de capacité minimale
③ Bretelles A16 de l'échangeur 21	Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 140 véhicules / heure

---

**Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 60 %**

Diagnostic du fonctionnement futur H2020 avec le projet à l'heure de pointe soir semaine





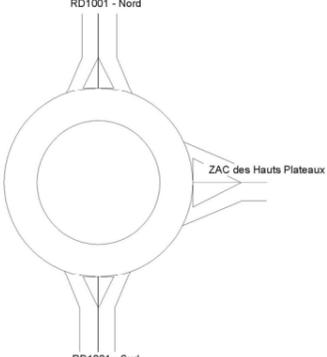
# V. ANNEXE

## Calculs de capacité

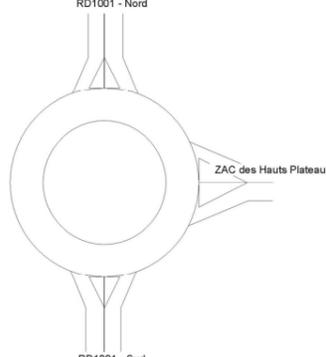
- ① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux
- ② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

## ① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT ACTUEL

### Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
<b>Anneau</b>							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Îlot	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50

### Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
<b>Anneau</b>							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Îlot	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50

#### Période HPM Vendredi 8 juin 2018

##### Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	4	10	14
2	3	0	527	530
3	22	394	1	417
Total Sortant	25	398	538	961

##### Remarques sur la période

Néant

##### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1318	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD1001 - Nord	1382	72%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1512	78%	0vh	2vh	0s	0,0h

#### Période HPS Vendredi 8 juin 2018

##### Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	11	14	25
2	7	3	435	445
3	9	666	10	685
Total Sortant	16	680	459	1155

##### Remarques sur la période

Néant

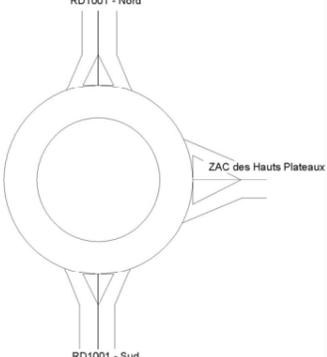
##### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	993	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
RD1001 - Nord	1437	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1227	64%	0vh	2vh	0s	0,1h

## ① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT FUTUR

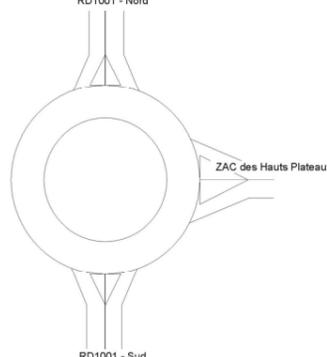
### Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
<b>Anneau</b>							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00	12,00	4,50	
RD1001 - Nord	90			4,00	7,50	4,50	
RD1001 - Sud	270			4,00	7,50	4,50	



### Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
<b>Anneau</b>							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00	12,00	4,50	
RD1001 - Nord	90			4,00	7,50	4,50	
RD1001 - Sud	270			4,00	7,50	4,50	



#### Période HPM Vendredi H2020

##### Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	23	61	84
2	30	0	527	557
3	95	394	1	490
Total Sortant	125	417	589	1131

##### Remarques sur la période

Néant

##### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1244	94%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD1001 - Nord	1247	69%	0vh	2vh	0s	0,1h
RD1001 - Sud	1378	74%	0vh	2vh	0s	0,0h

#### Période HPS Vendredi H2020

##### Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	36	79	115
2	19	3	435	457
3	67	666	10	743
Total Sortant	86	705	524	1315

##### Remarques sur la période

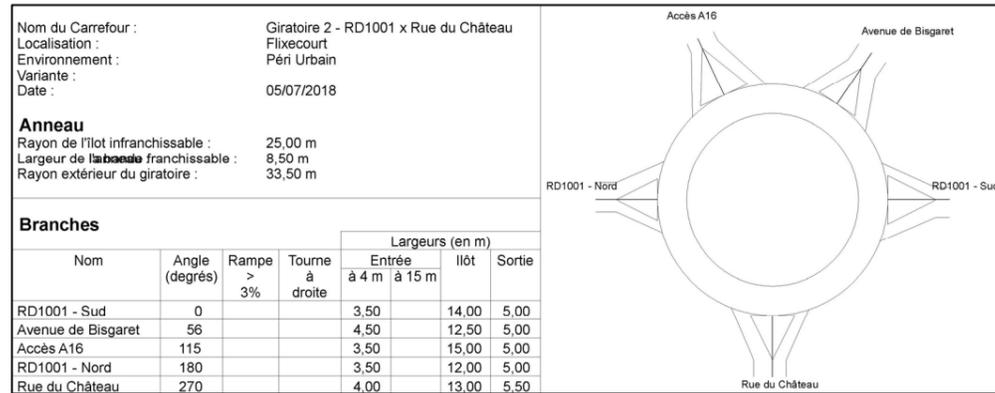
Néant

##### Résultats

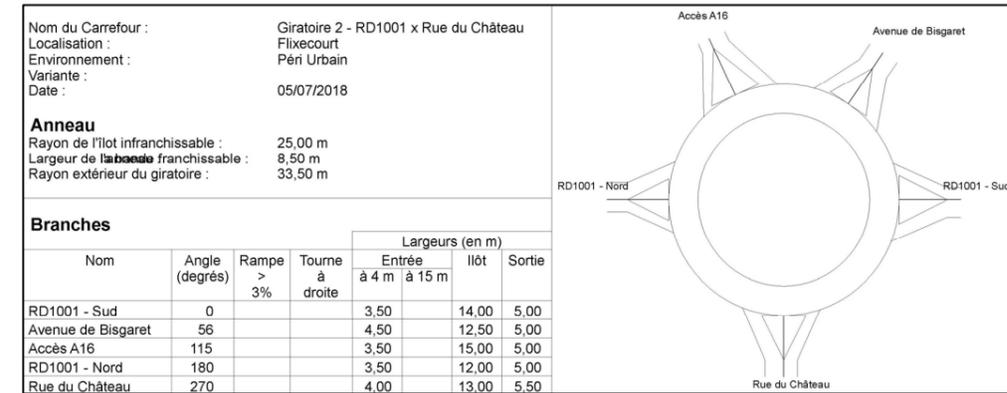
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	900	89%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1290	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
RD1001 - Sud	1143	61%	0vh	2vh	0s	0,1h

**② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT ACTUEL**

*Heure de pointe matin*



*Heure de pointe soir*



**Période HPM Vendredi 8 juin 2018**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	325	19	472
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	42	30	128
4	419	11	42	2	64	538
5	29	2	16	36	0	83
Total Sortant	512	47	161	417	118	1255

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	1093	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Avenue de Bisgaret	1338	98%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	1042	89%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	1003	65%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	1122	93%	0vh	2vh	1s	0,0h

**Période HPS Vendredi 8 juin 2018**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	420	25	507
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	83	14	146
4	357	5	33	0	64	459
5	150	4	34	167	6	361
Total Sortant	559	32	120	685	116	1512

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	885	64%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1167	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	793	84%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1094	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	936	72%	0vh	2vh	1s	0,1h

## ② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT FUTUR

### Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 2 - RD1001 x Rue du Château					
Localisation :	Flixecourt					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	05/07/2018					
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :	25,00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8,50 m					
Rayon extérieur du giratoire :	33,50 m					
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
RD1001 - Sud	0			3,50	14,00	5,00
Avenue de Bisgaret	56			4,50	12,50	5,00
Accès A16	115			3,50	15,00	5,00
RD1001 - Nord	180			3,50	12,00	5,00
Rue du Château	270			4,00	13,00	5,50

### Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 2 - RD1001 x Rue du Château					
Localisation :	Flixecourt					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	05/07/2018					
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :	25,00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8,50 m					
Rayon extérieur du giratoire :	33,50 m					
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
RD1001 - Sud	0			3,50	14,00	5,00
Avenue de Bisgaret	56			4,50	12,50	5,00
Accès A16	115			3,50	15,00	5,00
RD1001 - Nord	180			3,50	12,00	5,00
Rue du Château	270			4,00	13,00	5,50

### Période HPM Vendredi H2020

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	354	19	501
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	79	30	165
4	431	11	77	2	68	589
5	29	2	16	43	0	90
Total Sortant	524	47	196	490	122	1379

#### Remarques sur la période

Néant

#### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	1011	67%	0vh	2vh	1s	0,1h
Avenue de Bisgaret	1259	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	963	85%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	951	62%	0vh	2vh	1s	0,2h
Rue du Château	1071	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

### Période HPS Vendredi H2020

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	437	25	524
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	116	14	179
4	378	5	69	0	72	524
5	150	4	34	175	6	369
Total Sortant	580	32	156	743	124	1635

#### Remarques sur la période

Néant

#### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	818	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1106	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	736	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1028	66%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	869	70%	0vh	2vh	2s	0,2h



10- 12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II  
77127 LIEUSAIN  
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

